АКТ

**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий**

**«В», «С»** **на соответствие установленным требованиям**

№\_\_\_\_\_\_ «10» апреля 2018 г.

Наименование организации: **областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Чухломский лесопромышленный техникум имени Ф.В.Чижова Костромской области»; ОГБПОУ «Чухломский лесопромышленный техникум имени Ф.В.Чижова Костромской области»;**

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: **Учреждение**

Место нахождения: **157130, Россия, Костромская область, Чухломский р-н, п. Анфимово, ул. Центральная, д 7в** (юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности: **157130, Россия, Костромская область, Чухломский р-н, п. Анфимово, ул. Центральная, д 7в (учебный корпус), 157130, Россия, Костромская область, Чухломский р-н, п. Анфимово, ул. Центральная, д 7г (лаборатория тракторы и автомобили).Ё**

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

**Костромская область, г. Галич, улица Гладышева, д 71.**

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: **www.nponl23.ucoz.org**

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) **1024401435893**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) ) **4429001320**

Код причины постановки на учет (КПП)  **442901001**

Дата регистрации **8 июня 1995 г; Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 2 по Костромской области (Территориальный участок 4429 по Чухломскому району Костромской области, 4429), серия 44, № 000866624**

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) **серия 44Л01, № 0000564, выдана 10 апреля 2014 г Департаментом образования и науки Костромской области, бессрочно.**

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: **самообследование для получения заключения\_на соответствие учебно-материальной базы**  **ОГБПОУ «Чухломский лесопромышленный техникум имени Ф.В.Чижова Костромской области», осуществляющий образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств категории «В»** , **«С»**

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено **директором Ксенофонтовой Е.А**.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии **преподавателя Анисимовой Н.Н.**

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Марка, модель | ГАЗ3309 | ГАЗ3307 | LADA217130 | ВАЗ21144 | ВАЗ321053 | ВАЗ - 21074 |
| Тип транспортного средства | Грузовой, бортовой | Грузовой, бортовой | Легковой универсал | Легковой учебный | Легковой седан | Легковой седан |
| Категория транспортного средства | С | С | В | В | В | В |
| Год выпуска | 2006 | 1993 | 2010 | 2007 | 2005 | 2007 |
| Государственный регистрационный знак | Е703МВ44 | Е228ЕХ44 | Н312ТО44 | Е715МН44 | ЕО80КС44 | Е575МО44 |
| Регистрационные документы | ПТС, свидетельство о регистрации | ПТС, свидетельство о регистрации | ПТС, свидетельство о регистрации | ПТС, свидетельство о регистрации | ПТС, свидетельство о регистрации | ПТС, свидетельство о регистрации |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | В собственности ОГБПОУ «Чухломский лесопромышленный техникум имени Ф.В.Чижова Костромской области» | В собственности ОГБПОУ «Чухломский лесопромышленный техникум имени Ф.В.Чижова Костромской области» | В собственности ОГБПОУ «Чухломский лесопромышленный техникум имени Ф.В.Чижова Костромской области» | В собственности ОГБПОУ «Чухломский лесопромышленный техникум имени Ф.В.Чижова Костромской области» | В собственности ОГБПОУ «Чухломский лесопромышленный техникум имени Ф.В.Чижова Костромской области» | В собственности ОГБПОУ «Чухломский лесопромышленный техникум имени Ф.В.Чижова Костромской области» |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-1) | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Установлены | Установлены | Установлены | Установлены | Установлены | Установлены |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Установлены | Установлены | Установлены | Установлены | Установлены | Установлены |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Установлен | Установлен | Установлен | Установлен | Установлен | Установлен |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | № 0648382743  С 08.04.2018 – 08.04.2019  ООО «Росгосстрах»  Филиал «Росгосстрах» | № 0688166131  С 24.12.2018 –  23.12.2019  ООО «Росгосстрах»  Филиал «Росгосстрах» | № 065624927  С 05.07.2018 –  04.07.2019  ООО «Росгосстрах»  Филиал «Росгосстрах» | № 0688155236  С 05.07.20018 –  04.07.2019  ООО «Росгосстрах»  Филиал «Росгосстрах» | № 065624927  С 05.07.2018 –  04.07.2019  ООО «Росгосстрах»  Филиал «Росгосстрах» | № 0656234753  С 29.05.2018 – 28.05.2019  ООО «Росгосстрах»  Филиал «Росгосстрах» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 04.03.2018 до 04.03.2019 |  | 07.02.2018 до 17.02.2019 |  |  |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-2) |  |  |  |  |  |  |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических **4 ( четыре легковых автомобиля), 2(грузовых автомобиля)**  прицепов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Данное количество механических транспортных средств соответствует **70** количеству обучающихся в год[[3]](#footnote-3)на категорию **«В»** и **30** на категорию **«С»**

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям составляет: механических  **6** прицепов \_\_.

Данное количество оборудованных учебных транспортных средств соответствует следующему максимально возможному количеству подготовленных групп обучающихся, определяемых расчѐтом, представленным Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств в год:

- категория ”В” – 4 группы (не более 120);

- категория ”С” – 2 группы (не более 50).

1. **Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[4]](#footnote-4) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[5]](#footnote-5) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Большаков Игорь Вячеславович | 9900 749624  Выдано 11.08.2018 | А,В,С,D,Е. | Свидетельство № 546  , выдано 20.10.2017г | Свидетельство № 23  от 21.01.2012г  Свидетельство № 66  От 10.01.2014г | Состоит в штате |
| Майоров Николай Константинович | 9903 171556  выдано  19.09.2018 | А,В,С,D. | Свидетельство № 547  , выдано 20.10.2017г | Свидетельство № 68  от 10.01.2014г | Состоит в штате |
| Чистяков Алексей Владимирович | 9900 749518 выдано 21.07.2018 | В,С,Е. | Свидетельство № 9840  выдано  15.07.2016г | Сертификат от 16.02.2018 | Состоит в штате |

1. **Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[6]](#footnote-6) | | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[7]](#footnote-7) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Голубев Александр Александрович | Основы законодательства в сфере дорожного движения;  Основы безопасного управления транспортным средством.  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств, как объектов управления | | Диплом № ПТ 141419  Шарьинское педагогическое училище Костромской области | Свидетельство № 10238 от 20.10.2017г | Состоит в штате | |
| Майоров Александр Константинович | Основы законодательства в сфере дорожного движения;  Основы безопасного управления транспортным средством. | | Диплом РВ № 485882  Костромской педагогический институт им. Н.А.Некрасова.  Учитель физики и математики. | Сертификат от 16.02.2018 | Состоит в штате | |
| Чистяков Алексей Владимирович | Основы безопасного управления транспортным средством.   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 8 | 8 | — | | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | | | |   дорожно-транспортном происшествии | | Диплом ШВ № 176305  Костромской сельскохозяйственный институт.  Ученый агроном. | Сертификат от 16.02.2018 | Состоит в штате | |
| Ксенофонтова Елена Александровна | Психофизические основы деятельности водителя.  Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | | Диплом ФВ № 349168  Костромской педагогический институт им. Н.А.Некрасова.  Учитель истории и педагогики. | Удостоверение о повышении квалификации № 440600029401  От 15.09.2018 | Состоит в штате | |

1. **Сведения о закрытой площадке или автодроме[[8]](#footnote-8)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании **закрытых площадок** или автодромов **Договор о сетевой форме реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с ОГБПОУ «Галичский индустриальный колледж»,** срок действия **- бессрочно**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой **площадки** или автодрома**[[9]](#footnote-9) 5909,4 кв.м**,

расположенный по адресу: **Костромская область, г. Галич**, **ул. Гладышева, д. 71**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий **ровное и однородное асфальтобетонное покрытие.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения  **установлено**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[10]](#footnote-10)**имеется**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения **соответствует**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[11]](#footnote-11) **соответствует**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[12]](#footnote-12) **имеются**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод **имеется**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ **имеется**

Наличие освещенности[[13]](#footnote-13) **соответствует**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) **имеется**

Наличие пешеходного перехода **имеется в наличии 5**

Наличие дорожных знаков (для автодромов) **40 знаков**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[14]](#footnote-14) **имеется**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)  **отсутствуют**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) **отсутствуют**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **автодрому**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

1. **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов **свидетельство о государственной регистрации права 44АБ № 686482, оперативное управление\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов **2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | Чухломский р-н, пос. Анфимово, ул. Центральная, д 7в | 48,6 | 30 |
| 2 | Чухломский р-н, пос. Анфимово, ул. Центральная, д 7в | 73,8 | 10 |
| 3 | Чухломский р-н, пос. Анфимово, ул. Центральная, д 7в | 93,9 | 30 |
| 4 | Чухломский р-н, пос. Анфимово, ул. Центральная, д 7г | 190,2 | 14 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует **4** количеству общего числа групп[[15]](#footnote-15). Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[[16]](#footnote-16).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту  **имеется**

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план **имеется**

Календарный учебный график  **имеется**

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке **имеется**

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[17]](#footnote-17) **согласована**

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **имеются**

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

**имеются**

расписание занятий **имеется**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») **имеются**

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии)  **отсутствует**

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[18]](#footnote-18)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) **имеется автомобильно-тренировочный комплекс переднеприводного легкового автомобиля с тремя дисплеями**

Марка, модель **МНДИ 161464.012 – 01ПС** Производитель **Россия**

Наличие утвержденных технических условий[[19]](#footnote-19)  **соответствуют**

Компьютер с соответствующим программным обеспечением **имеется интерактивная автошкола**

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[20]](#footnote-20) **имеется**

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования **размещен на сайте учебной организации**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[21]](#footnote-21) **соответствуют**

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[22]](#footnote-22)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[23]](#footnote-23) **проводятся**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[24]](#footnote-24):



1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-2)
3. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-3)
4. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-4)
5. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-5)
6. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-6)
7. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-7)
8. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-8)
9. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-9)
10. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-10)
11. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-11)
12. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-12)
13. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-13)
14. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-14)
15. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

    где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-15)
16. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-16)
17. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-17)
18. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

    АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-18)
19. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-19)
20. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-20)
21. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-21)
22. В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-22)
23. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-23)
24. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-24)